Contrôleur de température et pression des pneus

Mode d’emploi

PPI0077/A

Contenu

Mode d’emploi

Avertissement ---------- 2
A propos du produit ---------- 2
Caractéristiques techniques ---------- 2
Fonctions principales ---------- 3
Bouton sans-fil & installation ---------- 3
Interface du TPMS ---------- 4
Comment fonctionne le système ---------- 5
Améliorations ---------- 7
Configuration des capteurs ---------- 8

Manuel d’installation

Contenu de la boîte ---------- 10
Installation du bouton sans fil ---------- 10
Schéma de câblage ---------- 11
A propos du capteur TPMS ---------- 13
Installation des capteurs ---------- 13
Remplacement des piles ---------- 14
Problèmes et solutions ----------15

Mode d’emploi

Avertissement

• Ce produit est conçu uniquement pour véhicules 12V DC et une pression jusqu’à 3,5 bar / 50 psi.

• Le TPMS à pour but d’aider le conducteur à surveiller les irrégularités des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de réagir promptement aux alertes. Une pression anormale des pneus doit être corrigée aussi tôt que possible. -

• Ce produit utilise une transmission des données sans fil par radiofréquence, ainsi le signal peut être affecté par l’environnement, des interférences radio, un faible niveau des piles des capteurs ou des capteurs endom magés. -

• Nous ne garantissons ni n’assumons de responsabilité pour la perte des capteurs TPMS.

A propos du produit

• Ce produit est compatible avec votre écran de bord A/V ou votre GPS Globe. Il peut fonctionner avec écrans PAL ou NTSC. Les capteurs externes mesurent la pression et la température des pneus, et sont facile d’installation. Une fois installé dans votre véhicule, le système va surveiller en temps réel la pression et la température de vos pneus.

• Si une température et/ou pression anormale est détectée, le système va envoyer un signal pour activer une alarme et avertir le conducteur a propos du problème.

• Nos TPMS peuvent vous aider à éviter les accidents dues à une défaillance des pneus, réduire la consommation d’essence et allonger la durée de vie de vos pneus.

Caractéristiques techniques

Capteurs:

Fréquence utilisée:	433.92MHz
Voltage des piles:	3V
Température de fonctionnement:	-20°C~+60°C/ -4°F~140°F
Pression supportée:	0~3.5 Bar/0~50Psi

Unité de contrôle:

Fréquence utilisée:	433.92 MHz
Tension de fonct.:	9~16V
Température de fonct.:	-40°C~+85°C -40°F~185°F

Unités de pression

1 Bar = 14.5 Psi = 100K Pa = 1.02 Kgf/cm^2

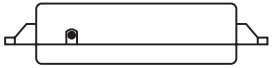
Fonctions principales

- Fonctionne avec les écrans de bord intégrés ou GPS Globe 800/800s
- Bouchons de valve faciles à installer
- Alertes visuelles et audio pour températures et pressions anormales
- Bouton sans fil pour activer le TPMS
- Transmission sans fil stable
- L'étendue de surveillance de la pression peut être réglée manuellement

Bouton sans fil & installation

Appuyez sur le bouton pour activer le TPMS

Appariement



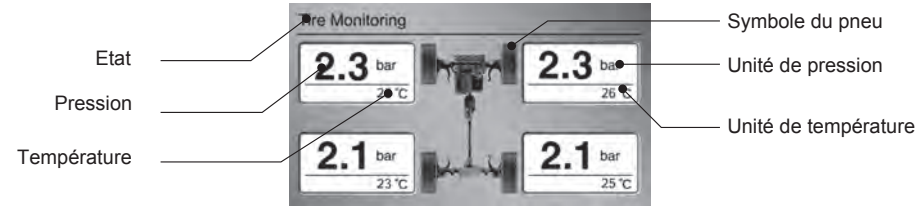
Tenez appuyé le bouton de réglage de l'unité de contrôle

Appuyez à nouveau sur le bouton du TPMS

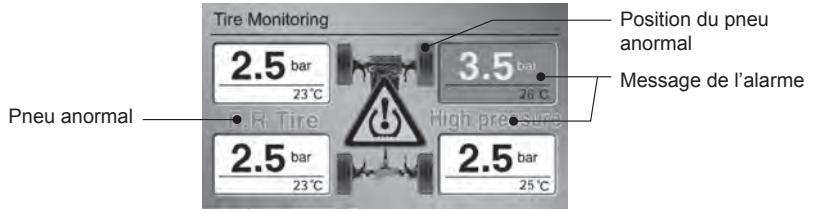
L'interface de surveillance s'affiche automatiquement lorsque l'appariement est réussi

Interface du TPMS

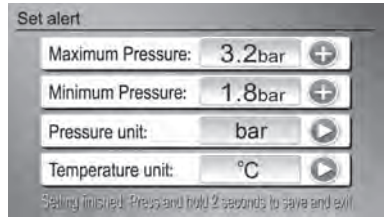
1. Interface principale



2. Interface de l'alarme



3. Interface de configuration



- Appuyez sur le bouton sans fil pendant 4 secondes pour entrer en mode de configuration
- Appuyez brièvement sur le bouton pour augmenter/changer les paramètres. Si le réglage dépasse le maxi, il recommencera au mini.
- Appuyer pendant 2 secondes pour sauver et passer au réglage du paramètre suivant.

Paramètres par défaut:

Pression maxi:	3.5 bar	(réglable de 2.8 à 3.5 bar)
Unité de pression:	bar	(Psi et Kgf/cm ^{2} en option)
Pression mini:	1.8 bar	(réglable de 1.7 à 2.4 bar)
Unité de température:	°C	(°F en option)
Température maxi:	75 °C	(ne peut être changé)

Comment fonctionne le système

Une fois que le + est branché (ACC) et après 25 secondes, le haut-parleur émet un bip et le moniteur va effectuer les tests. Les dernières informations concernant les pneus seront affichées tant qu'il n'y a pas de mise à jour de données (fig.1). Une fois qu'un nouveau signal des pneus est reçu, les données mises à jour seront affichées sur l'écran (fig.2).

Le système s'éteindra automatiquement après 4 secondes si vous ne pressez pas le bouton sans-fil.

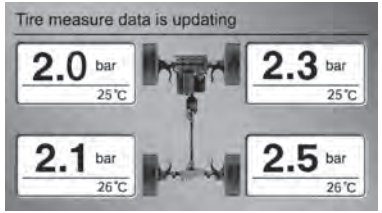


fig. 1 - Les données mesurées sont en cours de mise à jour

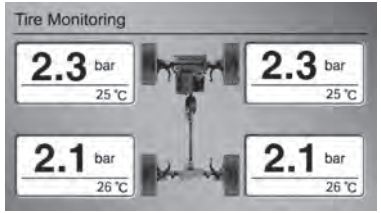
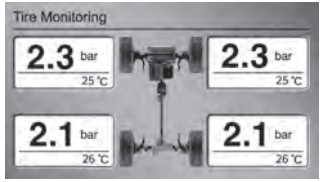


fig. 2 - Contrôle des informations

Indication de l'état des pneus

Appuyez une fois sur le bouton sans fil, un bip est émis et le système affiche l'interface de contrôle des pneus. Le système s'éteindra automatiquement après 8 secondes.

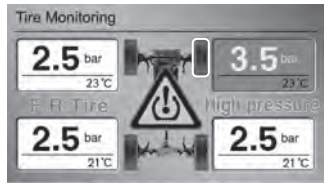
Appuyez une fois sur le bouton



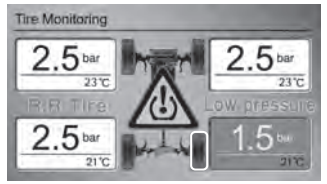
Interface de contrôle des pneus

Avertissement suite à une condition anormale des pneus

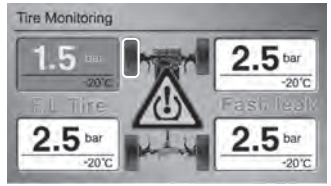
Quand un pneu est anormal (pression trop haute ou trop basse, haute température, crevaison lente/rapide, piles quasiment vides ou capteur anormal), le buzzer va émettre 5 bips et entrer dans l'interface d'alarme. Le symbole de pneu correspondant et ses informations sont affichés en rouge, la pression/température anormale est affichée en jaune et le buzzer continuera de bipper toutes les 5 secondes. Appuyez une fois sur le bouton et l'alarme ne sonnera plus qu'une fois par minute.



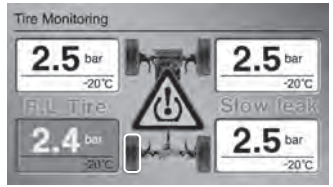
1. High pressure = haute pression



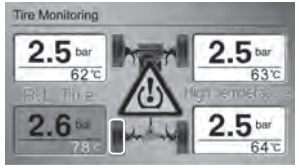
2. Low pressure = basse pression



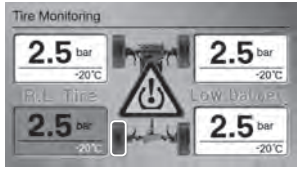
3. Fast leak = crevaison rapide



4. Slow leak = crevaison lente



5. High temperature
= haute température



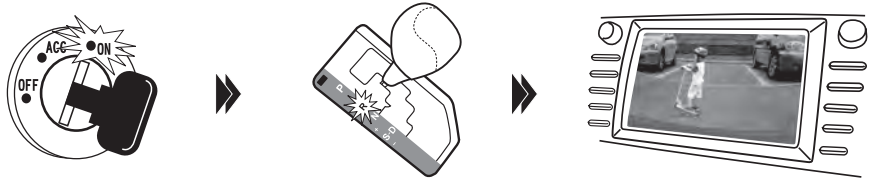
6. Low battery = pile faible

7. Sensor failure
= erreur du capteur

Améliorations

Caméra de recul (en option)

Quand le contact est mis et que la marche arrière est engagée, le moniteur A/V va automatiquement basculer sur la caméra de recul.

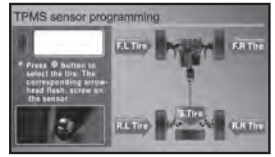


Tant que la marche arrière est engagée, seule la vidéo de la caméra de recul sera affichée.

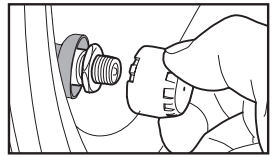
Configuration des capteurs

Tous les capteurs ont été préréglés pour chaque pneu à l'usine. Une fois que chaque capteur est installé sur le pneu correspondant à son inscription, il n'y a plus besoin de régler les capteurs.
Si à un moment la position d'un pneu est changée, le capteur doit être respectivement changé.

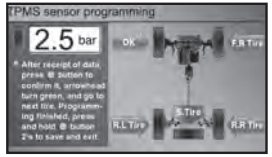
25 secondes après la mise en contact, apuyez 5 fois sur le bouton pour entrer en mode de réglage des capteurs



Appuyez sur le bouton pour choisir le pneu que vous voulez régler



Vissez le capteur sur le pneu correspondant



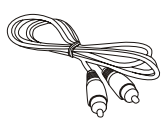
Le système va recevoir le signal du capteur et la pression correspondante va s'afficher à l'écran. Appuyez une fois sur le bouton pour confirmer le réglage

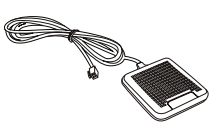
Une fois le réglage de tous les capteurs effectué, tenez appuyez le bouton pour sauver et quitter l'interface de réglage

Le système va montrer les nouvelles informations sur l'écran après la réussite des réglages

Manuel d’installation

Contenu de la boîte


Câble vidéo


Buzzer

ECU

Bouton sans-fil

Serre-câble

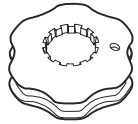
Ecrou

Capteur

Clé
(à garder dans le véhicule au cas ou)

Rondelle

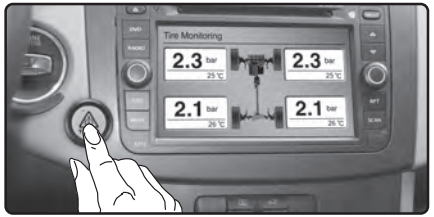
Protection anti-poussière


Outil pour capteur

Mode d’emploi

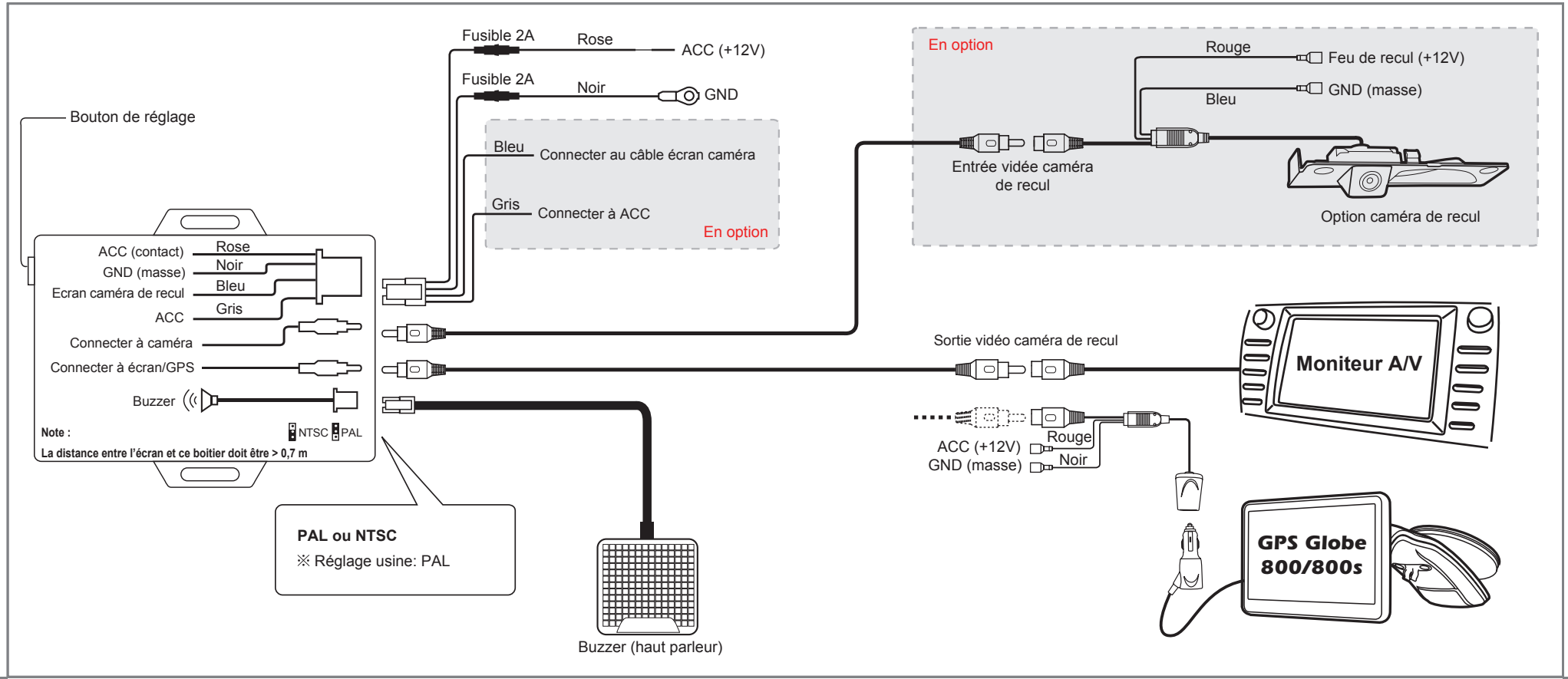
Installation du bouton sans-fil

Collez le bouton sans-fil sur votre tableau de bord pour qu’il soit facilement atteignable par le conducteur

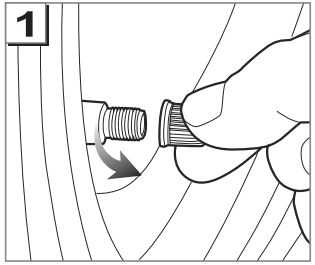


Appuyez sur le bouton pour afficher les informations sur les pneus

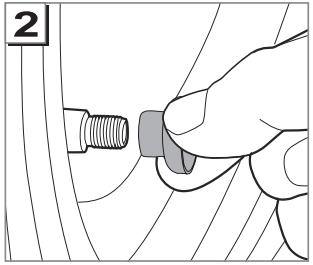
Schéma de câblage



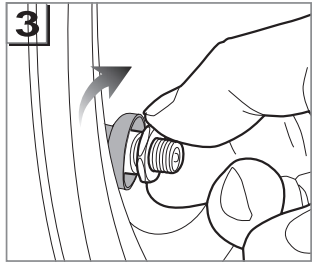
Installation des capteurs



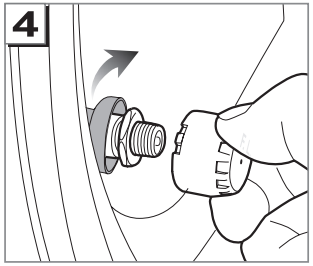
Dévisser le bouchon d'origine



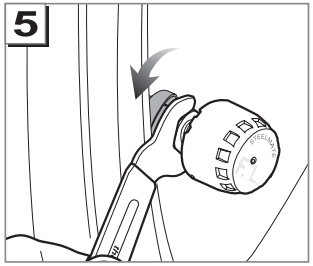
Insérer la protection anti-poussière sur la valve



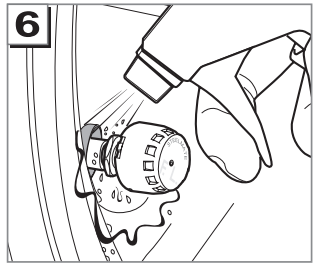
Vissez l'écrou



Vissez le capteur

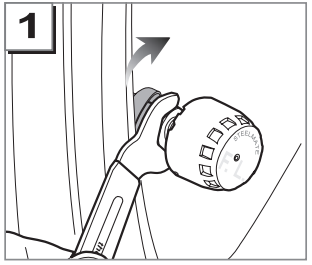


Serrez l'écrou contre le capteur en utilisant la clé

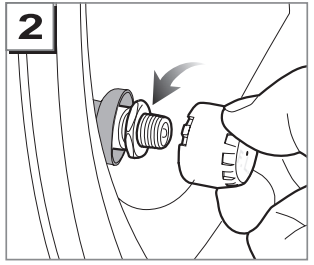


Contrôler une éventuelle fuite d'air en projetant de l'eau savonneuse

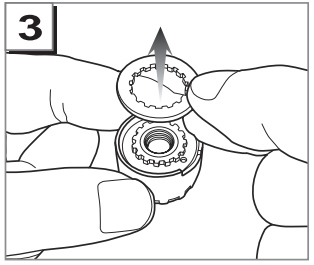
Remplacement des piles



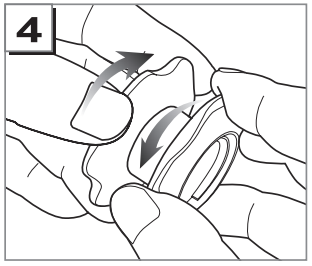
Dévissez l'écrou



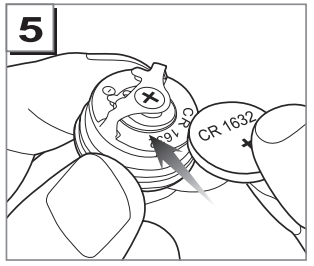
Dévissez le capteur



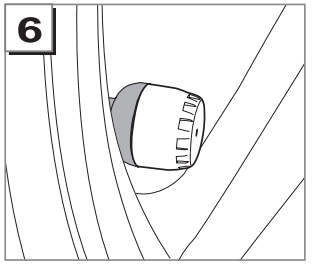
Enlevez la rondelle



Dévissez la face arrière du capteur en utilisant l'outil spécial fourni



Changez la pile (CR 1632)



Suivez les instructions d'installation des capteurs expliquées précedemment

Problèmes et solutions

1. Après l'installation, il n'y a pas d'informations sur l'écran ?

1) Les capteurs ne sont pas réglés pour l'écran, veuillez configurer à nouveau les capteurs.

2) L'écran n'est pas allumé

3) Le câble vidéo n'est pas branché

2. Quand le contact est mis, il y a des informations sur les pneus, mais le symbole des pneus clignote lentement ?

L'affichage montre les informations précédentes (pas actualisées). Une fois les nouvelles informations reçues, le symbole s'arrêtera de clignoter.

3. Il manque les informations pour un pneu en particulier ?

1) Il y a un problème avec le capteur

2) Le capteur n'est pas configuré pour l'affichage. Il faut le configurer à nouveau.

4. Après installation, une fuite est détectée ?

La valve de vos pneus n'est pas standard. Veuillez la remplacer.

5. Un capteur a été perdu ?

Veuillez racheter un nouveau capteur chez votre distributeur Globe 4x4.

6. La pile du capteur est faible ?

Veuillez remplacer la pile selon la référence suivante: CR1632.

7. Le positionnement d'un pneu a changé ?

Dès qu'un pneu est changé d'emplacement, son capteur doit être configuré en correspondance.

8. Mon problème n'est pas résolu ?

Vous pouvez contacter le support technique Globe 4x4 au 04 67 55 17 59.